

12. Międzynarodowy Kongres Morski Szczecin 13-14 maja 2026

13 maja 2026

Teatr Polski, ul. Swarozycza 5	
08.30 – 09.30	Rejestracja uczestników
9.30-11.50 9.30 – 10.30	Uroczyste otwarcie 12. Międzynarodowego Kongresu Morskiego Wystąpienie otwierające <i>Europa na kursie strategicznym – bezpieczeństwo, suwerenność i przyszłość współpracy gospodarczej</i> Rozmowa inauguracyjna z Wiceprezesem Rady Ministrów i Ministrem Spraw Zagranicznych Radosławem Sikorskim
10.30-11.50	I Debata plenarna Równowaga w europejskiej żegludze: regulacje IMO i UE, ochrona socjalna marynarzy oraz strategiczna rola bandery narodowej <ul style="list-style-type: none">• <i>MLC jako fundament bezpieczeństwa socjalnego w żegludze</i>• <i>Narodowa bandera jako element strategicznej autonomii państwa</i>• <i>Europejskie rejestry okrętowe jako motor konkurencyjności UE</i>• <i>Konkurencyjność armatorów w Europie – wyzwanie wykraczające poza ekologię</i>• <i>IMO i Unia Europejska – między globalnymi standardami a regionalną ambicją</i> <p><u>Moderator:</u> Dominik Landa, Dominik Landa Consulting <u>Prelegent:</u> 1. Thomas Kazakos, Sekretarz Generalny, International Chamber of Shipping <u>Uczestnicy debaty:</u> 1. Claudia Vella Casagrande, Secretary General, Malta International Shipowners' Association 2. Francesco Gargiulo, CEO, International Maritime Employers' Council Ltd 3. Thomas Kazakos, Sekretarz Generalny, International Chamber of Shipping 4. Mikki Koskinen, Prezes, European Shipowners ECSA 5. Marcin Talwik, Sekretarz Generalny, Związek Armatorów Polskich / Prezes Zarządu, Żegluga Polska SA</p>
11.50 – 12.20	Przerwa kawowa
12.20 – 13.40	II Debata plenarna Bezpieczne Morze Bałtyckie: (infrastruktura krytyczna, obrona i odporność gospodarki morskiej) <ul style="list-style-type: none">• <i>Morze Bałtyckie jako obszar strategiczny – nowe zagrożenia, nowe odpowiedzialności, nowy wymiar bezpieczeństwa morskiego</i>• <i>Porty morskie w ujęciu strategiczno – obronnym państwa</i>• <i>Porty i żegluga w warunkach permanentnej zmienności – jak utrzymać ciągłość operacyjną i konkurencyjność na Bałtyku?</i> <p><u>Moderator:</u> Joanna Krassowska – Piątkowska, Koordynator Grupy Transportowej (TG) NATO, Biuro Zrządzania Kryzysowego w Ministerstwie Infrastruktury <u>Prelegent:</u> 1. Łukasz Winny, Departament Polityki Zewnętrznej Unii Europejskiej Ministerstwa Spraw Zagranicznych 2. Płk Maciej Konopa, Szef Oddziału Transportu i HNS Zarządu Logistyki – P4 Sztabu Generalnego Wojska Polskiego 3. Tero Jokilehto, Przewodniczący Grupy Transportowej Lądowej NATO (NATO TG IST) <u>Uczestnicy debaty:</u> 1. Generał w st. spocz. dr Mieczysław Bieniek, prof. Uniwersytetu Andrzeja Frycza Modrzewskiego w Krakowie 2. Janusz Gajowiecki, Prezes Polskiego Stowarzyszenia Energetyki Wiatrowej</p>

	<ol style="list-style-type: none"> 3. Tero Jokilehto, Przewodniczący Grupy Transportowej Lądowej NATO (NATO TG IST) 4. Płk Maciej Konopa, Szef Oddziału Transportu i HNS Zarządu Logistyki – P4 Sztabu Generalnego Wojska Polskiego 5. Łukasz Winny, Departament Polityki Zewnętrznej Unii Europejskiej, Ministerstwo Spraw Zagranicznych 6. Wojciech Zdanowicz, Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie
13. 40 – 14.40	Lunch
14.40 - 16.00	<p>III Debata plenarna:</p> <p>Łańcuchy dostaw w turbulentnej rzeczywistości – szanse, zagrożenia, wyzwania w perspektywie 2030+</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wpływ globalnych wyzwań geopolitycznych, gospodarczych i strategicznych na kształtowanie światowych szlaków transportowych; • Stabilność łańcuchów dostaw – czy współczesne realia pozwalają skutecznie planować i organizować dostawy? • Rola portów w skracaniu łańcuchów dostaw • Znaczenie koncepcji smart port oraz wdrażanie autonomizacji w transporcie morskim i śródlądowym dla zwiększenia odporności operacyjnej łańcuchów dostaw; • Integracja gałęzi transportu w kontekście zapewnienia sprawności przepływów w łańcuchach dostaw; • Konkurencyjność Pomorza Zachodniego w kontekście odporności łańcuchów dostaw na turbulentność otoczenia. <p><u>Moderator:</u> prof. dr hab. Stanisław Iwan, Dziekan Wydziału Inżynieryjno-Ekonomicznego Transportu, Politechnika Morska w Szczecinie</p> <p><u>Prelegent:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tim Power, Managing Director, Drewry <p><u>Uczestnicy debaty:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Andrzej Bułka, Prezes Zarządu, Fracht FWO Polska Sp. z o.o. 2. Dariusz Dorskocz, Dyrektor Naczelny, Polska Żegluga Morska PP 3. Łukasz Januszewski, Wiceprezes Zarządu, Bank Pekao SA 4. Adam Mrozicki, Dyrektor Departamentu Korporacyjnego Logistyki Grupa Azoty Zakłady Chemiczne „Police” S.A. 5. Tim Power, Managing Director, Drewry 6. prof. dr hab. Inż. Jacek Szoltysek, Uniwersytet Ekonomiczny w Katowicach, Wydział Zarządzania, Katedra Logistyki Społecznej 7. prof. dr hab. Jarosław Witkowski, Uniwersytet Ekonomiczny we Wrocławiu, Wydział Zarządzania, Katedra Zarządzania Strategicznego i Logistyki 8. Jacek Wiśniewski, Prezes Zarządu, Euroafrica Shipping Lines Prezes Zarządu, Hass Holding Ltd.
20:00	Wieczór artystyczny z bankietem (dla wszystkich uczestników)

14 maja 2026

Miejsce	Hotel Radisson			
8:00 – 15:00	Rejestracja uczestników			
	BLOK I – sala Concerto I+II Żegluga i porty	BLOK II – sala Concerto III Bezpieczeństwo	BLOK III – sala Norwid I+II Przemysł morski	Blok IV – sala Mickiewicz Zaplecze intermodalne portów morskich
9:00 – 10:30	<p>FUNKCJONOWANIE ARMATORÓW MORSKICH W WARUNKACH TURBULENTNEGO OTOCZENIA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sytuacja na rynkach frachtowych, • Wpływ konfliktów zbrojnych i protekcjonizmu państwowego na żeglugę, • Wpływ uwarunkowań środowiskowych na pozycję konkurencyjną przewoźników morskich, • Kształcenie kadr morski we współczesnych realiach żeglugowych. 	<p>SYNERGIA ROZWOJU PORTÓW MORSKICH I INFRASTRUKTURY DOSTĘPWEJ JAKO KLUCZOWY ELEMENT STABILNOŚCI GEOPOLITYCZNEJ REGIONU</p> <ul style="list-style-type: none"> • Porty morskie jako fundament wzrostu gospodarczego i strategiczny element bezpieczeństwa państwa • Kluczowa rola infrastruktury dostępowej w rozwoju handlu międzynarodowego, bezpieczeństwa energetycznego i odporności łańcuchów dostaw 	<p>PRZEMYSŁ STOCZNIOWY W EUROPIE A WYZWANIA RYNKU</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rynkowe i technologiczne oczekiwania żeglugi i offshore i ich wpływ na zakres i wielkość sektora stoczniowego i offshore w Europie, w tym w Polsce, • Scenariusze rozwoju sektora stoczniowego i offshore w Europie, w tym w Polsce – czynniki wzrostu, czynniki stagnacji, • Morskie jednostki autonomiczne, w tym drony, nowym obszarem produkcji stoczniowej w Europie. 	<p>ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA - SZANSE I ZAGROŻENIA, INFRASTRUKTURA, FLOTA, POTRZEBY</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plany czy może już strategia modernizacji Odrzańskiej Drogi Wodnej – rozwój na południe i na zachód • postępy po stronie niemieckiej – Odra Graniczna i kanał Odra-Havela – podnośnia w Niederfinow • wzajemnie zrozumienie wagi żeglugi śródlądowej po obu sąsiednich stronach Odry – formy współpracy dobrych sąsiadów

	<p><u>Moderator:</u> dr inż. Agnieszka Deja, Prorektor ds. Studenckich, Politechnika Morska w Szczecinie</p> <p><u>Prelegent:</u> Piotr Redmerski, Członek Zarządu POLSCA SA</p> <p><u>Paneliści:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> r. pr. Rafał Czyżyk, CMW Legal, Rada Interessantów Portu Szczecin dr hab. Marek Grzybowski, Prezes Bałtyckiego Klastra Morskiego i Kosmicznego Tomasz Pietruszewski, Dyrektor Zakładu Eksploatacji Floty, Polska Żegluga Morska Piotr Redmerski, Prezes Zarządu, Polska Żegluga Bałtycka SA Arkadiusz Wójcik, Prezes Zarządu, Unibaltic Sp. z o.o. 	<ul style="list-style-type: none"> <i>Bezpieczeństwo infrastruktury krytycznej - oddziaływanie samorządów</i> <i>Znaczenie dla mobilności wojskowej i reagowania kryzysowego w warunkach napięć geopolitycznych</i> <i>Integracja portów z bezpieczną infrastrukturą lądową jako element infrastruktury krytycznej NATO i UE</i> <p><u>Moderator:</u> Sandra Baniak-Stachowiak, Główna Specjalistka, Ośrodek Studiów Wschodnich</p> <p><u>Paneliści:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Piotr Gorzeński, Prezes Zarządu, Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. Cezary Klimont, Prezes Zarządu, PKP Cargo Terminale Sp. z o.o. Arkadiusz Mazepa, Z-ca Prezydenta Miasta Świnoujście Michał Przepiera, Z-ca Prezydenta Miasta Szczecin Dariusz Stefański, Prezes Zarządu, PCC Intermodal SA Wojciech Szymulewicz, Prezes Zarządu, BCT – Bałtycki Terminal Kontenerowy Sp. z o.o. 	<p><u>Moderator:</u> Mateusz Kowalewski, Prezes Zarządu Forum Pracodawców Gospodarki Morskiej</p> <p><u>Paneliści:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Radosław Kowalczyk, Prezes Zarządu Stocznia Szczecińska Wulkan Sp. z o.o., Monika Kozakiewicz, Prezes Zarządu, Stocznia Remontowa Nauta S.A. Przemysław Mańkowski, Prezes Zarządu Net Marine Group Daniel Okrucieński, Prezes Zarządu CRIST Offshore, Dyrektor ds. Rozwoju Biznesu, CRIST SA Marcin Ryngwelski, Prezes Zarządu PGZ Stocznia Wojenna w Gdyni Radosław Sochanowski, Dyrektor Zarządzający, Kongsberg Maritime Poland 	<ul style="list-style-type: none"> <i>znaczenie gospodarcze Odry dla regionów nadodrzańskich przy obu brzegach</i> <i>Odra w TEN-T – czy jest nam to potrzebne? Perspektywy</i> <i>12,5 m a barki – współzależność dużych partii i barek</i> <i>Zarządzanie flotą śródlądową od strony portów i administracji</i> <p><u>Moderator:</u> Monika Niemiec-Butryn, Zastępca dyrektora DGMiZŚ, Ministerstwo Infrastruktury</p> <p><u>Prelegent:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Michał Durka - Dyrektor Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie Eng. Steffen Zasada, WSB Urząd Dróg Wodnych i Żeglugi Odra-Hawela <p><u>Paneliści:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Rolf Dietrich, Leiter des WNA Berlin Piotr Durajczyk, Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie Michał Durka, Dyrektor Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie Jacek Galiszkiwicz, Prezes Zarządu, Navigar Trans Sp. z o.o. Martin Panasewicz, Prezes Rhenus PartnerShip Berlin GmbH Eng. Steffen Zasada, WSB Urząd Dróg Wodnych i Żeglugi Odra-Hawela
10:30 – 10:50	Przerwa kawowa			
10:50 – 12:20	<p>DYNAMICZNE ZMIANY W OTOCZENIU PORTÓW MORSKICH – CZY TO CZAS NA NOWE STRATEGIE?</p> <ul style="list-style-type: none"> <i>Zmienność - stały czynnik w otoczeniu portów: geopolityka, wojna w Ukrainie, polityka USA</i> <i>Polityka UE – strategia UE portów morskich, pakiet mobilności militarnej.</i> <i>Polskie porty a obecne wyzwania w skali makro – czy potrzebne są nam nowe strategie portów?</i> <i>Operatorzy portowi – strategie globalne versus lokalne plany rozwojowe.</i> 	<p>BEZPIECZNE SUROWCE W NIEPEWNYM ŚWIECIE</p> <ul style="list-style-type: none"> <i>Bezpieczeństwo dostaw kluczowych surowców w warunkach globalnej niepewności</i> <i>Wpływ geopolityki i niestabilności rynków na dostępność surowców</i> <i>Ryzyka kryzysów energetycznych i surowcowych</i> <i>Zarządzanie i zabezpieczanie łańcuchów dostaw</i> <i>Dywersyfikacja kierunków i źródeł zaopatrzenia</i> <i>Rola magazynowania i rezerw strategicznych</i> 	<p>MORSKA ENERGETYKA WIATROWA – EUROPA / POLSKA HUBEM PRODUKCJI TRANSPORTU I LOGISTYKI</p> <ul style="list-style-type: none"> <i>Net Zero Industry Act jako element polityki UE w zakresie wzrostu european content / local content w łańcuchach dostaw morskich farm wiatrowych,</i> <i>Kluczowe czynniki rozwoju produkcji w łańcuchach dostaw morskich farm wiatrowych w Europie, w tym w Polsce,</i> <i>Produkcja, transport, logistyka budowy i eksploatacji morskich farm wiatrowych, w tym znaczenie portów morskich fazy budowy i fazy O&M.,</i> 	<p>SPOKOJNA WODA I SZALONA KOLEJ – DWA LOGISTYCZNE ŻYWIÓŁY W INTERMODALNEJ SŁUŻBIE</p> <ul style="list-style-type: none"> <i>CE-59 Nadorzanka, linia Szczecin – Berlin, północna obwodnica kolejowa - co się uda zrobić przed terminalem kontenerowym</i> <i>Bliskość i współzależność żeglugi i kolei - co łączy szybką kolej z wolną żeglugą śródlądową</i> <i>Zarządzanie flotą i informacją a wpływ na punktualność</i> <i>Nowoczesne podejście i przyszłość żeglugi promowej związana z intermodalem kolejowym</i>

	<ul style="list-style-type: none"> Finansowanie rozwoju portów - budżety portów, PPP, perspektywa finansowa EU na 2028-34. <p><u>Moderator:</u> Bogdan Ołdakowski, Sekretarz Generalny, Baltic Ports Organisation</p> <p><u>Paneliści:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> prof. dr hab. inż. Ludmiła Filina-Dawidowicz, Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny Maciej Grabowicz, Dyrektor Operacyjny Alfa Terminal Szczecin Adam Hoppe Dyrektor Biura Strategii i Analiz Rynkowych, Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. Marcin Kamola, Senior Commercial Manager, Baltic Hub Gdańsk Piotr Krahel, Szef Biura Strategii i Rozwoju Portów, ZMPSiŚ Daniel Saar, Prezes Zarządu, DB Port Szczecin Sp. z o.o. 	<ul style="list-style-type: none"> Współpraca międzynarodowa jako element bezpieczeństwa surowcowego <p><u>Moderator:</u> Rafał Machowiak, Sekretarz Generalny, Krajowa Izba Gospodarki Morskiej</p> <p><u>Paneliści:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Daniel Betke, Prezes Zarządu, Naftoport Sp. z o.o. Michał Drzazga, Kierownik Działu Dębogórze - Koordynator Bazy Paliw nr 21, PERN Adam Czarnul, Prezes Zarządu, Bulk Cargo Ports Szczecin Sp. z o.o. Mateusz Herbot, Szef Działu Paliw Żeglugowych, Polska Żegluga Morska Ewelina Ziajka, Biuro Strategii i Analiz Rynkowych, Zarząd Morskiego Portu Gdynia SA 	<p><u>Moderator:</u> adw. Patryk Zbroja, Kancelaria Wind & Water Legal Zbroja sp.k.</p> <p><u>Paneliści:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Janusz Bil, Prezes Zarządu, Orlen Neptun Sp. z o.o. Jakub Budzyński, Prezes Polskiej Izby Morskiej Energetyki Wiatrowej Przemysław Hołowacz, Prezes Zarządu, Klaster Wind Offshore Chief Development Officer, CSL Sp. z o.o. Daniel Kisała, Prezes Zarządu, Slipform Sp. z o.o. Morten Siem Lynge, Head of Economic Diplomacy and Trade, Ambasada Królestwa Danii, Warszawa Grzegorz Pettke, Prezes Zarządu, Polski Rejestr Statków SA 	<ul style="list-style-type: none"> Fundamentalne znaczenie kolei dla rozwoju portów morskich, dlaczego ma być „długa i szybka” Sieć powiązań transportu kolejowego z wodą czyli kolej a żegluga promowa, RoRo i kontenerowa <p><u>Moderator:</u> Rafał Zahorski, Pełnomocnik ds. Rozwoju Portów, Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA</p> <p><u>Prelegent:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Rafał Banaszek, Dyrektor – Pełnomocnik Zarządu ds. Przygotowania Inwestycji, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Łukasz Lendner, Dyrektor Oddziału GDDKiA Szczecin (prelekcja kończąca panel) <p><u>Paneliści:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Rafał Banaszek, Dyrektor - Pełnomocnik Zarządu ds. Przygotowania Inwestycji, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Tomasz Górniewicz, Menedżer ds. kluczowych klientów, TT-Line Polska Sp. z o.o. Jan Jarmakowski, Managing Director, Hutchison Ports Gdynia GCT Jakub Lasota, Członek Zarządu, POLSCA SA Paweł Moder, Country Manager Logistics DFDS Polska Sp. z o.o. Kpt. ż. ś. Józef Węgrzyn
12:20 – 12:40	Przerwa kawowa			
12:40 – 14:10	<p>WSPÓŁPRACA MIĘDZYNARODOWA DOSTARCZA WAŻNE REZULTATY DLA BRANŻY MORSKIEJ</p> <p><i>Projekty współpracy, uwzględniające specyfikę granic morskich i obszarów współpracy morskiej, swoim zakresem tematycznym często wykraczają poza tradycyjny sposób postrzegania niebieskiej gospodarki. Tym samym przyczyniają się do szeroko pojętego rozwoju społeczno – gospodarczego obszarów nie tylko geograficznie związanych z morzem, ale również na obszarze śródlądzia.</i></p> <p><i>Blok poświęcony będzie przykładom znaczących projektów z obszaru niebieskiej gospodarki, w ramach których partnerzy współpracują ponad granicami, aby wspólnie zapewnić zrównoważone wykorzystanie zasobów oceanów, mórz i wybrzeży, wspierać globalne inicjatywy ONZ oraz transformację sektorów związanych z gospodarką</i></p>	<p>GLOBALNA ŻEGLUGA POD PRESJĄ GEOPOLITYKI: PERSPEKTYWA ARMATORÓW, PORTÓW I TERMINALI</p> <ul style="list-style-type: none"> Wpływ napięć geopolitycznych na globalną żeglugę oraz łańcuchy dostaw Perspektywa armatorów, portów i terminali na aktualne wyzwania rynkowe Konsekwencje konfliktów międzynarodowych i sankcji dla operacji morskich Zmiany szlaków handlowych i ich wpływ na konkurencyjność portów Rosnące ryzyka bezpieczeństwa w transporcie morskim Wpływ niepewności geopolitycznej na inwestycje infrastrukturalne Strategie adaptacji i budowania odporności operacyjnej 	<p>OFFSHORE ZACZYNA I KOŃCZY SIĘ NA LĄDZIE – PORTY MORSKIE PORTALEM OFFSHORE</p> <ul style="list-style-type: none"> Rola portów morskich i ich bezpośredniego zaplecza w sektorze offshore, Doświadczenia portów morskich w rozwoju produkcji, transportu i logistyki na potrzeby offshore, Scenariusze rozwoju potencjału portów europejskich w sektorach offshore, Tendencje w zakresie lokowania produkcji i centrów dystrybucji offshore w portach morskich i aglomeracjach portowych. <p><u>Moderator:</u> dr inż. Andrzej Montwiłł, Prezes Zachodniopomorskiego Klastra Morskiego, Pełnomocnik Marszałka Woj.</p>	<p>ELEMENTY KONKURENCYJNOŚCI FISKALNEJ I SYSTEMU KONTROLI GRANICZNEJ POMIĘDZY PORTAMI MORSKIMI NA PRZYKŁADZIE POLSKI I WYBRANYCH KRAJÓW UE</p> <p><i>Założeniem panelu jest pokazanie od strony praktycznej wszystkich wyzwań, z jakimi mierzą się polscy importerzy oraz powodów, dla których wciąż odprawy towarów są dokonywane poza Polską, a następnie towary są przywożone do Polski samochodami lub koleją intermodalnie, z pominięciem polskich portów i celnie polskiego budżetu. Mechanizm podejmowania decyzji przez gestorów ładunków i klientów: czy PL czy innym kraj EU.</i></p> <p><u>Moderator:</u> Sandra Baniak-Stachowiak, Główna Specjalistka, Ośrodek Studiów Wschodnich</p> <p><u>Prelegent:</u></p>

	<p><i>morską. Mają zapewnić odporność sektora morskiego na zmiany klimatu oraz wspierać rozwój innowacji.</i></p> <p><u>Moderator:</u> Krzysztof Żarna, Kierownik Biura ds. Projektów Rozwojowych, Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego</p> <p><u>Prelegent:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. prof. Mustafa Taner Albayrak, Maritime Business Management Department, Faculty of Economics and Administrative Sciences, Piri Reis University - SUDEMAR - Sustainable Development of the European MARitime sector <p><u>Paneliści:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. prof. Mustafa Taner Albayrak, Maritime Business Management Department, Faculty of Economics and Administrative Sciences, Piri Reis University - SUDEMAR - Sustainable Development of the European MARitime sector 2. Dr. Stefan Gewies, German Aerospace Center (DLR), Institute of Communications and Navigation 3. Dr. Monika Klein, Professor at BSBI, head of European Projects, Berlin School of Business and Innovation 4. dr hab. Maciej Matczak, profesor UMG, Uniwersytet Morski w Gdyni, Projekt DeColnter 5. mgr Magdalena Matczak, Uniwersytet Morski Gdynia, Projekt SEABAS 6. Michał Stupak, Manager ds. Rynku Żeglugowego, Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Znaczenie współpracy sektora morskiego w dynamicznym otoczeniu globalnym</i> <p><u>Moderator:</u> Sebastian Wróbel, Prezes Zarządu, FreightTech.org</p> <p><u>Paneliści:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Alan Aleksandrowicz, Wiceprezes Zarządu ds. Finansowych i Bezpieczeństwa, Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA 2. Adam Hoppe Dyrektor Biura Strategii i Analiz Rynkowych, Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. 3. Jarosław Kotarski, Wiceprezes Zarządu, Żegluga Polska SA 4. Jan Jarmakowski, Managing Director, Hutchison Ports Gdynia GCT Sp. z o.o. 5. Rafał Kwapisz, Dyrektor Zarządzający, Finnlines Polska Sp. z o.o. 6. Rafał Pilch, General Manager, Ellerman City Liners 	<p>Zachodniopomorskiego ds OZE i H2, Adunkt Politechniki Morskiej w Szczecinie</p> <p><u>Prelegent:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. dr inż. Andrzej Montwiłł, Prezes Zachodniopomorskiego Klastra Morskiego, Pełnomocnik Marszałka Woj. Zachodniopomorskiego ds OZE i H2, Adunkt Politechniki Morskiej w Szczecinie Zachodniopomorskie – Europejska Fabryka Energetyki Wiatrowej (<i>Wind Factory of Europe</i>) <p><u>Paneliści:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Artur Lijewski, Prezes Zarządu, Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. 2. Arkadiusz Ryż, Dyrektor Zarządzający, Fairplay Towage Polska Sp. z o.o. 3. Michał Śmigielski, Prezes Zarządu, Morska Agencja Gdynia Sp. z o.o. 4. Dominika Taranko - Wiceprezes Dyrektor Zarządzająca Wind Industry Hub 5. Sebastian Wionczek, Dyrektor Zarządzający, Świnoujście Offshore Terminal (Grupa Orlen) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sandra Baniak-Stachowiak, Główna Specjalistka, Ośrodek Studiów Wschodnich <p><u>Paneliści:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. insp. Ryszard Bednarek, Zastępca Naczelnika, Zachodniopomorski Urząd Celno-Skarbowy 2. kom. Marta Figlak-Lekszycka, Kierownik Projektu PUESC.P4.2, Izba Administracji Skarbowej w Szczecinie 3. Maciej Kisiel, Prezes Zarządu, Coldstore Gdańsk 4. Joanna Porath, Prezes Zarządu, AC Porath 5. Monika Żaboklicka, Rada Interesantów Portu Szczecin / Dyrektor Działu Inicjatyw Logistycznych, DB Port Szczecin Sp. z o.o. 6. Piotr Żak, Naczelnik Wydziału, Departament Ceł, Ministerstwo Finansów
14:10 – 15:00	Lunch			