

## 12. Międzynarodowy Kongres Morski Szczecin 13-14 maja 2026

13 maja 2026

	Teatr Polski, ul. Swarżycza 5
08:30 – 09:30	Rejestracja uczestników
9:30 :00 – 11:30	<p>Uroczyste otwarcie 12. Międzynarodowego Kongresu Morskiego Wystąpienie otwierające</p> <p>I Debata plenarna</p> <p>Równowaga w europejskiej żegludze: regulacje IMO i UE, ochrona socjalna marynarzy oraz strategiczna rola bandery narodowej</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>MLC jako fundament bezpieczeństwa socjalnego w żegludze</i></li> <li>• <i>Narodowa bandera jako element strategicznej autonomii państwa</i></li> <li>• <i>Europejskie rejestry okrętowe jako motor konkurencyjności UE</i></li> <li>• <i>Konkurencyjność armatorów w Europie – wyzwanie wykraczające poza ekologię</i></li> <li>• <i>IMO i Unia Europejska – między globalnymi standardami a regionalną ambicją</i></li> </ul> <p><u>Moderator:</u> Dominik Landa, Dominik Landa Consulting <u>Prelegent:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Thomas Kazakos, Sekretarz Generalny, International Chamber of Shipping</li> </ol> <p><u>Uczestnicy debaty:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Claudia Vella Casagrande, Secretary General, Malta International Shipowners' Association</li> <li>2. Francesco Gargiulo, CEO, International Maritime Employers' Council Ltd</li> <li>3. Thomas Kazakos, Sekretarz Generalny, International Chamber of Shipping</li> <li>4. Mikki Koskinen, Prezes, European Shipowners ECSA</li> <li>5. Marcin Talwik, Sekretarz Generalny, Związek Armatorów Polskich / Prezes Zarządu, Żegluga Polska SA</li> </ol>
11:30 – 12:00	Przerwa kawowa
12:00 – 13:30	<p>II Debata plenarna</p> <p>Bezpieczne Morze Bałtyckie: (infrastruktura krytyczna, obrona i odporność gospodarki morskiej)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Morze Bałtyckie jako obszar strategiczny – nowe zagrożenia, nowe odpowiedzialności, nowy wymiar bezpieczeństwa morskiego</li> <li>• Porty morskie w ujęciu strategiczno – obronnym państwa</li> <li>• Zielona transformacja jako szansa rozwojowa – przemysł, nauka i innowacje w nowej gospodarce morskiej</li> <li>• Porty i żegluga w warunkach permanentnej zmienności – jak utrzymać ciągłość operacyjną i konkurencyjność na Bałtyku?</li> </ul> <p><u>Moderator:</u> Joanna Krassowska – Piątkowska, Koordynator Grupy Transportowej (TG) NATO, Biuro Zrządzania Kryzysowego w Ministerstwie Infrastruktury <u>Prelegent:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Łukasz Winny, Departament Polityki Zewnętrznej Unii Europejskiej Ministerstwa Spraw Zagranicznych</li> <li>2. Płk Maciej Konopa, Szef Oddziału Transportu i HNS Zarządu Logistyki – P4 Sztabu Generalnego Wojska Polskiego</li> <li>3. Tero Jokilehto, Przewodniczący Grupy Transportowej Lądowej NATO (NATO TG IST)</li> </ol> <p><u>Uczestnicy debaty:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. gen. bryg. dr Mieczysław Bieniek</li> <li>2. Tero Jokilehto, Przewodniczący Grupy Transportowej Lądowej NATO (NATO TG IST)</li> <li>3. Płk Maciej Konopa, Szef Oddziału Transportu i HNS Zarządu Logistyki – P4 Sztabu Generalnego Wojska Polskiego</li> <li>4. Łukasz Winny, Departament Polityki Zewnętrznej Unii Europejskiej, Ministerstwo Spraw Zagranicznych</li> <li>5. Wojciech Zdanowicz, Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie</li> </ol>
13:30 – 14:30	Lunch

14:30 – 16:00	<p><b>III Debata plenarna:</b></p> <p><b>Łańcuchy dostaw w turbulentnej rzeczywistości – szanse, zagrożenia, wyzwania w perspektywie 2030+</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wpływ globalnych wyzwań geopolitycznych, gospodarczych i strategicznych na kształtowanie światowych szlaków transportowych;</li> <li>• Stabilność łańcuchów dostaw – czy współczesne realia pozwalają skutecznie planować i organizować dostawy?</li> <li>• Rola portów w skracaniu łańcuchów dostaw</li> <li>• Znaczenie koncepcji smart port oraz wdrażanie autonomizacji w transporcie morskim i śródlądowym dla zwiększenia odporności operacyjnej łańcuchów dostaw;</li> <li>• Integracja gałęzi transportu w kontekście zapewnienia sprawności przepływów w łańcuchach dostaw;</li> <li>• Konkurencyjność Pomorza Zachodniego w kontekście odporności łańcuchów dostaw na turbulentność otoczenia.</li> </ul> <p><i>Moderator:</i> dr hab. Stanisław Iwan, prof. PMSz, Dziekan Wydziału Inżynieryjno-Ekonomicznego Transportu, Politechnika Morska w Szczecinie</p> <p><i>Prelegent:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tim Power, Managing Director, Drewry</li> </ol> <p><i>Uczestnicy debaty:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Andrzej Bułka, Prezes Zarządu, Fracht FWO Polska Sp. z o.o.</li> <li>2. Dariusz Dostkocz, Dyrektor Naczelny, Polska Żegluga Morska PP</li> <li>3. Łukasz Januszewski, Wiceprezes Zarządu, Bank Pekao SA</li> <li>4. Adam Mrozicki, Dyrektor Departamentu Korporacyjnego Logistyki Grupa Azoty Zakłady Chemiczne „Police” S.A.</li> <li>5. Tim Power, Managing Director, Drewry</li> <li>6. prof. dr hab. Inż. Jacek Szołtysek, Uniwersytet Ekonomiczny w Katowicach, Wydział Zarządzania, Katedra Logistyki Społecznej</li> <li>7. prof. dr hab. Jarosław Witkowski, Uniwersytet Ekonomiczny we Wrocławiu, Wydział Zarządzania, Katedra Zarządzania Strategicznego i Logistyki</li> <li>8. Jacek Wiśniewski, Prezes Zarządu, Euroafrica Shipping Lines   Prezes Zarządu, Hass Holding Ltd.</li> </ol>
20:00	<p><b>Wieczór artystyczny z bankietem (dla wszystkich uczestników)</b></p>

## 14 maja 2026

Miejsce	Hotel Radisson			
8:00 – 15:00	Rejestracja uczestników			
	<p><b>BLOK I</b> Żegluga i porty</p>	<p><b>BLOK II</b> Bezpieczeństwo</p>	<p><b>BLOK III</b> Przemysł morski</p>	<p><b>Blok IV</b> Zaplecze intermodalne portów morskich</p>
9:00 – 10:30	<p>FUNKCJONOWANIE ARMATORÓW MORSKICH W WARUNKACH TURBULENTNEGO OTOCZENIA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sytuacja na rynkach frachtowych,</li> <li>• Wpływ konfliktów zbrojnych i protekcjonizmu państwowego na żeglugę,</li> <li>• Wpływ uwarunkowań środowiskowych na pozycję konkurencyjną przewoźników morskich,</li> <li>• Kształcenie kadr morski we współczesnych realiach żeglugowych.</li> </ul> <p><i>Moderator:</i> dr inż. Agnieszka Deja, Prorektor ds. Studenckich, Politechnika Morska w Szczecinie</p> <p><i>Paneliści:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. r. pr. Rafał Czyżyk, CMW Legal, Rada Interessantów Portu Szczecin</li> </ol>	<p>SYNERGIA ROZWOJU PORTÓW MORSKICH I INFRASTRUKTURY DOSTĘPWEJ JAKO KLUCZOWY ELEMENT STABILNOŚCI GEOPOLITYCZNEJ REGIONU</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Porty morskie jako fundament wzrostu gospodarczego i strategiczny element bezpieczeństwa państwa</li> <li>• Kluczowa rola infrastruktury dostępowej w rozwoju handlu międzynarodowego, bezpieczeństwa energetycznego i odporności łańcuchów dostaw</li> <li>• Bezpieczeństwo infrastruktury krytycznej - oddziaływanie samorządów</li> <li>• Znaczenie dla mobilności wojskowej i reagowania kryzysowego w warunkach napięć geopolitycznych</li> </ul>	<p><b>Podpisanie Kontraktu produkcyjnego na część dziobową okrętu ratownictwa morskiego marynarki wojennej wojska polskiego Ratownik</b></p> <p><i>Uczestnicy :</i> Prezes Stoczni Wojennej Marcin Ryngwelski Prezes Stoczni Szczecińskiej Wulkan Radosław Kowalczyk, Wiceminister Infrastruktury Arkadiusz Marchewka</p> <p>PRZEMYSŁ STOCZNIOWY W EUROPIE A WYZWANIA RYNKU</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rynkowe i technologiczne oczekiwania żeglugi i offshore i ich wpływ na zakres i wielkość sektora stoczniowego i offshore w Europie, w tym w Polsce,</li> <li>• Scenariusze rozwoju sektora stoczniowego i offshore w Europie, w tym w Polsce – czynniki wzrostu, czynniki stagnacji,</li> </ul>	<p>ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA - SZANSE I ZAGROŻENIA, INFRASTRUKTURA, FLOTA, POTRZEBY</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plany czy może już strategia modernizacji Odrzańskiej Drogi Wodnej – rozwój na południe i na zachód</li> <li>• postępy po stronie niemieckiej – Odra Graniczna i kanał Odra-Havela – podnośnia w Niederfinow</li> <li>• wzajemnie zrozumienie wagi żeglugi śródlądowej po obu sąsiednich stronach Odry – formy współpracy dobrych sąsiadów</li> <li>• znaczenie gospodarcze Odry dla regionów nadodrzańskich przy obu brzegach</li> <li>• Odra w TEN-T – czy jest nam to potrzebne? Perspektywy</li> </ul>

	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. dr hab. Marek Grzybowski, Prezes Bałtyckiego Klastra Morskiego i Kosmicznego</li> <li>3. Tomasz Pietruszewski, Dyrektor Zakładu Eksploatacji Floty, Polska Żegluga Morska</li> <li>4. Piotr Redmerski, Prezes Zarządu, Polska Żegluga Bałtycka SA</li> <li>5. Arkadiusz Wójcik, Prezes Zarządu, Unibaltic Sp. z o.o.</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Integracja portów z bezpieczną infrastrukturą lądową jako element infrastruktury krytycznej NATO i UE</i></li> </ul> <p><u>Moderator:</u> Sandra Baniak-Stachowiak, Główna Specjalistka, Ośrodek Studiów Wschodnich</p> <p><u>Paneliści:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Piotr Gorzeński, Prezes Zarządu, Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.</li> <li>2. Cezary Klimont, Prezes Zarządu, PKP Cargo Terminale Sp. z o.o.</li> <li>3. Arkadiusz Mazepa, Z-ca Prezydenta Miasta Świnoujście</li> <li>4. Michał Przepiera, Z-ca Prezydenta Miasta Szczecin</li> <li>5. Dariusz Stefański, Prezes Zarządu, PCC Intermodal SA</li> <li>6. Wojciech Szymulewicz, Prezes Zarządu, BCT – Bałtycki Terminal Kontenerowy Sp. z o.o.</li> <li>7. Przedstawiciel, Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA (<i>tba</i>)</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Morskie jednostki autonomiczne, w tym drony, nowym obszarem produkcji stoczniowej w Europie.</i></li> </ul> <p><u>Moderator:</u> Mateusz Kowalewski, Prezes Zarządu Forum Pracodawców Gospodarki Morskiej</p> <p><u>Prelegent:</u></p> <p><u>Paneliści:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Radosław Kowalczyk, Prezes Zarządu Stocznia Szczecińska Wulkan Sp. z o.o.,</li> <li>2. Monika Kozakiewicz, Prezes Zarządu, Stocznia Remontowa Nauta S.A.</li> <li>3. Przemysław Mańkowski, Prezes Zarządu Net Marine Group</li> <li>4. Daniel Okruciński, Prezes Zarządu CRIST Offshore, Dyrektor ds. Rozwoju Biznesu, CRIST SA</li> <li>5. Marcin Ryngwelski, Prezes Zarządu PGZ Stocznia Wojenna w Gdyni</li> <li>6. Radosław Sochanowski, Dyrektor Zarządzający, Kongsberg Maritime Poland</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>12,5 m a barki – współzależność dużych partii i barek</i></li> <li>• <i>Zarządzanie flotą śródlądową od strony portów i administracji</i></li> </ul> <p><u>Moderator:</u> Monika Niemiec-Butryn, Zastępca dyrektora DGMiZŚ, Ministerstwo Infrastruktury</p> <p><u>Prelegent:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Michał Durka - Dyrektor Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie</li> <li>2. Eng. Steffen Zasada, WSV, Federalna Administracja Dróg Wodnych i Żeglugi</li> </ol> <p><u>Paneliści:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rolf Dietrich, Leiter des WNA Berlin</li> <li>2. Piotr Durajczyk, Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie</li> <li>3. Michał Durka, Dyrektor Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie</li> <li>4. Jacek Galiszkiewicz, Prezes Zarządu, Navigar Trans Sp. z o.o.</li> <li>5. Martin Panasewicz, Prezes Rhenus PartnerShip Berlin GmbH</li> <li>6. Steffen Zasada, WSA Oder-Havel</li> </ol>
10:30 – 10:50	<b>Przerwa kawowa</b>			
10:50 – 12:20	<p>DYNAMICZNE ZMIANY W OTOCZENIU PORTÓW MORSKICH – CZY TO CZAS NA NOWE STRATEGIE?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Zmienność - stały czynnik w otoczeniu portów: geopolityka, wojna w Ukrainie, polityka USA</i></li> <li>• <i>Polityka UE – strategia UE portów morskich, pakiet mobilności militarnej.</i></li> <li>• <i>Polskie porty a obecne wyzwania w skali makro – czy potrzebne są nam nowe strategie portów?</i></li> <li>• <i>Operatorzy portowi – strategie globalne versus lokalne plany rozwojowe.</i></li> <li>• <i>Finansowanie rozwoju portów - budżety portów, PPP, perspektywa finansowa EU na 2028-34.</i></li> </ul> <p><u>Moderator:</u> Bogdan Ołdakowski, Sekretarz Generalny, Baltic Ports Organisation</p>	<p>BEZPIECZNE SUROWCE W NIEPEWNYM ŚWIECIE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Bezpieczeństwo dostaw kluczowych surowców w warunkach globalnej niepewności</i></li> <li>• <i>Wpływ geopolityki i niestabilności rynków na dostępność surowców</i></li> <li>• <i>Ryzyka kryzysów energetycznych i surowcowych</i></li> <li>• <i>Zarządzanie i zabezpieczanie łańcuchów dostaw</i></li> <li>• <i>Dywersyfikacja kierunków i źródeł zaopatrzenia</i></li> <li>• <i>Rola magazynowania i rezerw strategicznych</i></li> <li>• <i>Współpraca międzynarodowa jako element bezpieczeństwa surowcowego</i></li> </ul> <p><u>Moderator:</u> Rafał Machowiak, Sekretarz Generalny, Krajowa Izba Gospodarki Morskiej</p>	<p>MORSKA ENERGETYKA WIATROWA – EUROPA / POLSKA HUBEM PRODUKCJI TRANSPORTU I LOGISTYKI</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Net Zero Industry Act jako element polityki UE w zakresie wzrostu european content / local content w łańcuchach dostaw morskich farm wiatrowych,</i></li> <li>• <i>Kluczowe czynniki rozwoju produkcji w łańcuchach dostaw morskich farm wiatrowych w Europie, w tym w Polsce,</i></li> <li>• <i>Produkcja, transport, logistyka budowy i eksploatacji morskich farm wiatrowych, w tym znaczenie portów morskich fazy budowy i fazy O&amp;M.,</i></li> </ul> <p><u>Moderator:</u> adw. Patryk Zbroja, Kancelaria Wind &amp; Water Legal Zbroja sp.k.</p> <p><u>Paneliści:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Janusz Bil, Prezes Zarządu, Orlen Neptun Sp. z o.o.</li> </ol>	<p>SPOKOJNA WODA I SZALONA KOLEJ – DWA LOGISTYCZNE ŻYWIOŁY W INTERMODALNEJ SŁUŻBIE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>CE-59 Nadorzanka, linia Szczecin – Berlin, północna obwodnica kolejowa - co się uda zrobić przed terminalem kontenerowym</i></li> <li>• <i>Bliskość i współzależność żeglugi i kolei - co łączy szybką kolej z wolną żeglugą śródlądową</i></li> <li>• <i>Zarządzanie flotą i informacją a wpływ na punktualność</i></li> <li>• <i>Nowoczesne podejście i przyszłość żeglugi promowej związana z intermodelem kolejowym</i></li> <li>• <i>Fundamentalne znaczenie kolei dla rozwoju portów morskich, dlaczego ma być „długa i szybka”</i></li> </ul>

	<p><u>Paneliści:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. dr hab. inż. Ludmiła Filina-Dawidowicz, prof. ZUT, Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny</li> <li>2. Maciej Grabowicz, Dyrektor Operacyjny Alfa Terminal Szczecin</li> <li>3. Adam Hoppe Dyrektor Biura Strategii i Analiz Rynkowych, Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.</li> <li>4. Marcin Kamola, Senior Commercial Manager, Baltic Hub Gdańsk</li> <li>5. Piotr Krahel, Szef Biura Strategii i Rozwoju Portów, ZMPSiŚ</li> <li>6. Daniel Saar, Prezes Zarządu, DB Port Szczecin Sp. z o.o.</li> </ol>	<p><u>Paneliści:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Daniel Betke, Prezes Zarządu, Naftoport Sp. z o.o.</li> <li>2. Michał Drzazga, Kierownik Działu Dębogórze - Koordynator Bazy Paliw nr 21, PERN</li> <li>3. Adam Czarnul, Prezes Zarządu, Bulk Cargo Ports Szczecin Sp. z o.o.</li> <li>4. Mateusz Herbot, Szef Działu Paliw Żeglugowych, Polska Żegluga Morska</li> <li>5. Ewelina Ziarka, Biuro Strategii i Analiz Rynkowych, Zarząd Morskiego Portu Gdynia SA</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Jakub Budzyński, Prezes Polskiej Izby Morskiej Energetyki Wiatrowej</li> <li>3. Janusz Gajowiecki, Prezes Polskiego Stowarzyszenia Energetyki Wiatrowej,</li> <li>4. Daniel Kisała, Prezes Zarządu, Klaster Wind Offshore   Prezes Zarządu Slipform Sp. z o.o.</li> <li>5. Grzegorz Pettke, Prezes Zarządu, Polski Rejestr Statków SA</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sieć powiązań transportu kolejowego z wodą czyli kolej a żegluga promowa, RoRo i kontenerowa</li> </ul> <p><u>Moderator:</u> Rafał Zahorski, Pełnomocnik ds. Rozwoju Portów, Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA</p> <p><u>Prelegent:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rafał Banaszekiewicz, Dyrektor – Pełnomocnik Zarządu ds. Przygotowania Inwestycji, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</li> <li>2. Łukasz Lendner, Dyrektor Oddziału GDDKiA Szczecin (prelekcja kończąca panel)</li> </ol> <p><u>Paneliści:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rafał Banaszekiewicz, Dyrektor - Pełnomocnik Zarządu ds. Przygotowania Inwestycji, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</li> <li>2. Tomasz Górnikiewicz, Menedżer ds. kluczowych klientów, TT-Line Polska Sp. z o.o.</li> <li>3. Jan Jarmakowski, Managing Director, Hutchison Ports Gdynia GCT</li> <li>4. Jakub Lasota, Członek Zarządu, POLSCA SA</li> <li>5. Paweł Moder, Country Manager Logistics DFDS Polska Sp. z o.o.</li> <li>6. Kpt. ż. ś. Józef Węgrzyn</li> </ol>
12:20 – 12:40	<b>Przerwa kawowa</b>			
12:40 – 14:10	<p>WSPÓŁPRACA MIĘDZYNARODOWA DOSTARCZA WAŻNE REZULTATY DLA BRANŻY MORSKIEJ</p> <p><i>Projekty współpracy, uwzględniające specyfikę granic morskich i obszarów współpracy morskiej, swoim zakresem tematycznym często wykraczają poza tradycyjny sposób postrzegania niebieskiej gospodarki. Tym samym przyczyniają się do szeroko pojętego rozwoju społeczno – gospodarczego obszarów nie tylko geograficznie związanych z morzem, ale również na obszarze śródlądzia.</i></p> <p><i>Blok poświęcony będzie przykładom znaczących projektów z obszaru niebieskiej gospodarki, w ramach których partnerzy współpracują ponad granicami, aby wspólnie zapewnić zrównoważone wykorzystanie zasobów oceanów, mórz i wybrzeży, wspierać globalne inicjatywy ONZ oraz transformację sektorów związanych z gospodarką morską. Mają zapewnić odporność sektora morskiego na zmiany klimatu oraz wspierać rozwój innowacji.</i></p>	<p>GLOBALNA ŻEGLUGA POD PRESJĄ GEOPOLITYKI: PERSPEKTYWA ARMATORÓW, PORTÓW I TERMINALI</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wpływ napięć geopolitycznych na globalną żeglugę oraz łańcuchy dostaw</li> <li>• Perspektywa armatorów, portów i terminali na aktualne wyzwania rynkowe</li> <li>• Konsekwencje konfliktów międzynarodowych i sankcji dla operacji morskich</li> <li>• Zmiany szlaków handlowych i ich wpływ na konkurencyjność portów</li> <li>• Rosnące ryzyko bezpieczeństwa w transporcie morskim</li> <li>• Wpływ niepewności geopolitycznej na inwestycje infrastrukturalne</li> <li>• Strategie adaptacji i budowania odporności operacyjnej</li> <li>• Znaczenie współpracy sektora morskiego w dynamicznym otoczeniu globalnym</li> </ul>	<p>OFFSHORE ZACZYNA I KOŃCZY SIĘ NA LĄDZIE – PORTY MORSKIE PORTALEM OFFSHORE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rola portów morskich i ich bezpośredniego zaplecza w sektorze offshore,</li> <li>• Doświadczenia portów morskich w rozwoju produkcji, transportu i logistyki na potrzeby offshore,</li> <li>• Scenariusze rozwoju potencjału portów europejskich w sektorach offshore,</li> <li>• Tendencje w zakresie lokowania produkcji i centrów dystrybucji offshore w portach morskich i aglomeracjach portowych.</li> </ul> <p><u>Moderator:</u> dr inż. Andrzej Montwiłł, Prezes Zachodniopomorskiego Klastra Morskiego, Pełnomocnik Marszałka Woj. Zachodniopomorskiego ds OZE i H2, Adunkt Politechniki Morskiej w Szczecinie</p> <p><u>Prelegent:</u></p>	<p>ELEMENTY KONKURENCYJNOSCI FISKALNEJ I SYSTEMU KONTROLI GRANICZNEJ POMIĘDZY PORTAMI MORSKIMI NA PRZYKŁADZIE POLSKI I WYBRANYCH KRAJÓW UE</p> <p><i>Założeniem panelu jest pokazanie od strony praktycznej wszystkich wyzwań, z jakimi mierzą się polscy importerzy oraz powodów, dla których wciąż odprawy towarów są dokonywane poza Polską, a następnie towary są przywożone do Polski samochodami lub koleją intermodalnie, z pominięciem polskich portów i celnie polskiego budżetu. Mechanizm podejmowania decyzji przez gestorów ładunków i klientów: czy PL czy innym kraj EU.</i></p> <p><u>Moderator:</u> Sandra Baniak-Stachowiak, Główna Specjalistka, Ośrodek Studiów Wschodnich</p> <p><u>Prelegent:</u> Sandra Baniak-Stachowiak, Główna Specjalistka, Ośrodek Studiów Wschodnich</p> <p><u>Paneliści:</u></p>

	<p><u>Moderator:</u> Krzysztof Żarna, Kierownik Biura ds. Projektów Rozwojowych, Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego</p> <p><u>Prelegent:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. prof. Mustafa Taner Albayrak, Maritime Business Management Department, Faculty of Economics and Administrative Sciences, Piri Reis University - SUDEMAR - Sustainable Development of the European MARitime sector</li> </ol> <p><u>Paneliści:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dr. Stefan Gewies, German Aerospace Center (DLR), Institute of Communications and Navigation</li> <li>2. Dr. Monika Klein, Professor at BSBI, head of European Projects, Berlin School of Business and Innovation</li> <li>3. dr hab. Maciej Matczak, profesor UMG, Uniwersytet Morski w Gdyni, Projekt DeColnter</li> <li>4. mgr Magdalena Matczak, Uniwersytet Morski Gdynia, Projekt SEABAS</li> <li>5. Heidi Tuominen, Turku University of Applied Sciences (<i>tbc</i>)</li> </ol>	<p><u>Moderator:</u> Sebastian Wróbel, Prezes Zarządu, FreightTech.org</p> <p><u>Paneliści:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Michał Czubko, Makler, Polska Żegluga Morska</li> <li>2. Adam Hoppe Dyrektor Biura Strategii i Analiz Rynkowych, Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.</li> <li>3. Jan Jarmakowski, Managing Director, Hutchison Ports Gdynia GCT Sp. z o.o.</li> <li>4. Rafał Kwapisz, Dyrektor Zarządzający, Finnlines Polska Sp. z o.o.</li> <li>5. Rafał Pilch, General Manager, Ellerman City Liners</li> <li>6. Przedstawiciel, Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA (<i>tba</i>)</li> </ol>	<p>dr inż. Andrzej Montwiłł, Prezes Zachodniopomorskiego Klastra Morskiego, Pełnomocnik Marszałka Woj. Zachodniopomorskiego ds OZE i H2, Adunkt Politechniki Morskiej w Szczecinie</p> <p>Zachodniopomorskie – Europejska Fabryka Energetyki Wiatrowej (<i>Wind Factory of Europe</i>)</p> <p><u>Paneliści:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Michał Gronert, Offshore Business Lead, DNV</li> <li>2. Artur Lijewski, Prezes Zarządu, Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.</li> <li>3. Arkadiusz Ryż, Dyrektor Zarządzający, Fairplay Towage Polska Sp. z o.o.</li> <li>4. Michał Śmigieński, Prezes Zarządu, Morska Agencja Gdynia Sp. z o.o.</li> <li>5. Dominika Taranko - Wiceprezes Dyrektor Zarządzająca Wind Industry Hub</li> <li>6. Sebastian Wionczek, Dyrektor Zarządzający, Terminal Offshore Świnoujście (Grupa Orlen)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. insp. Ryszard Bednarek, Zastępca Naczelnika, Zachodniopomorski Urząd Celno-Skarbowy</li> <li>2. kom. Marta Figlak-Lekszycka, Kierownik Projektu PUESC.P4.2, Izba Administracji Skarbowej w Szczecinie</li> <li>3. Maciej Kisiel, Prezes Zarządu, Coldstore Gdańsk</li> <li>4. Joanna Porath, Prezes Zarządu, AC Porath</li> <li>5. Monika Żaboklicka, Rada Interesantów Portu Szczecin / Dyrektor Działu Inicjatyw Logistycznych, DB Port Szczecin Sp. z o.o.</li> <li>6. Piotr Żak, Naczelnik Wydziału, Departament Ceł, Ministerstwo Finansów</li> </ol>
14:10 – 15:00	Lunch			