



11. MIĘDZYNARODOWY KONGRES MORSKI

15-16 MAJA 2025

15 MAJA 2025

TEATR POLSKI, WEJŚCIE WYŁĄCZNIE
OD ULICY JANA Z KOLNA



8:30 – 09:30

REJESTRACJA UCZESTNIKÓW

9:30 – 11:30

UROCZYSTE OTWARCIE I WYSTĄPIENIA

I DEBATA PLENARNA:

NOWA POLITYKA PRZEMYSŁOWA UNII EUROPEJSKIEJ W SEKTORZE GOSPODARKI MORSKIEJ

- Wzmocnienie pozycji konkurencyjnej europejskich przedsiębiorstw
- Zapewnienie bezpieczeństwa gospodarczego UE
- Morska Strategia Przemysłowa UE (EU Industrial Maritime Strategy)

Moderator: **Paweł Krężel**, Dyrektor Departamentu Gospodarki Morskiej i Żeglugi
Śródlądowej, Ministerstwo Infrastruktury

Uczestnicy:

Alberto Maestrini

Chairman, SEA Europe - the Shipyards' &
Maritime Equipment Association of
Europe

Josef Maurer

Head of Maritime and Operations,
European Transport Workers' Federation

Sotiris Raptis

Secretary General, European Community
Shipowners' Association

Marcin Talwik

Prezes Zarządu, Żegluga Polska S.A.,
Grupa Polsteam,
Sekretarz Generalny, Związek Armatorów
Polskich

11:30 – 12:00

PRZERWA KAWOWA



11. MIĘDZYNARODOWY
KONGRES MORSKI

15-16 MAJA 2025

15 MAJA 2025

TEATR POLSKI, WEJŚCIE WYŁĄCZNIE
OD ULICY JANA Z KOLNA



12:00 – 13:30

II DEBATA PLENARNA: WYZWANIA REGULACYJNE I STRATEGIE DLA GOSPODARKI MORSKIEJ

- Wyzwania rynkowe i regulacyjne dla sektora gospodarki morskiej
- Rekonfiguracja łańcuchów dostaw
- Narzędzia integracji dla interesariuszy portów

Moderator: **Przemysław Myszka**, redaktor naczelny Baltic Transport Journal

Prelegent:

Uczestnicy:

dr James Corbett

Environmental Director for Europe,
World Shipping Council

Theresia Hacksteiner

Secretary General,
European Barge Union

Piia Karjaleinen

CEO, Finnish Ports Association

Isabelle Ryckbost

Secretary General, European Sea Ports
Organisation

Daniel Saar

Prezes Zarządu, DB Port Szczecin, Rada
Interesantów Portu Szczecin

13:30 – 14:30

LUNCH



11. MIĘDZYNARODOWY
KONGRES MORSKI

15-16 MAJA 2025

15 MAJA 2025

TEATR POLSKI, WEJŚCIE WYŁĄCZNIE
OD ULICY JANA Z KÖLN



14:30 – 16:00

III DEBATA PLENARNA: MORSKI WYMIAR W ROZWOJU SIECI TEN-T

Moderator: **Dr Laima Gerlitz**, Head European Project Center, Hochschule Wismar,
University of Applied Sciences: Technology, Business and Design
European Project Center

Prelegent: **Dr Laima Gerlitz**, Head European Project Center, Hochschule Wismar,
University of Applied Sciences: Technology, Business and Design
European Project Center

Uczestnicy:

Hermanni Backer

Northern Dimension Partnership on
Transport and Logistics (tbc)

Jaap Gebraad

Secretaty General,
Waterborne Technology Platform

Gesine Meissner

European Coordinator for the European
Maritime Space

Rafał Zahorski

Pełnomocnik ds. Rozwoju Portów,
ZMPSiŚ SA

Ansis Zeltniš

CEO port of Riga,
Chair European Sea Ports Organization

20:00

WIECZÓR ARTYSTYCZNY Z BANKIETEM

Dla wszystkich uczestników zarówno nieformalnego spotkania ministrów, jak i uczestników MKM



9:00 – 10:30

BLOK I
PORTY I ŻEGLUGA**GLOBALNE ZAGROŻENIA DLA
TRANSPORTU MORSKIEGO: BEZPIECZNE
PORTY W NIEPEWNYCH CZASACH**

Wpływ zmian geopolitycznych na funkcjonowanie żeglugi morskiej i portów. Bezpieczeństwo transportu morskiego, ochrona infrastruktury portowej oraz stabilność globalnych łańcuchów dostaw. Możliwe strategie przeciwdziałania i adaptacji do dynamicznej sytuacji międzynarodowej.

- W jaki sposób aktualne napięcia geopolityczne wpływają na funkcjonowanie globalnych szlaków morskich i dostępność portów?
- Jakie zmiany geopolityczne mogą w najbliższych latach najbardziej wpłynąć na sektor transportu morskiego?
- Jakie są największe zagrożenia dla infrastruktury portowej wynikające z cyberataków i technologicznych zagrożeń?

Moderator: Sebastian Wróbel, Prezes Zarządu FreightTech.org

Paneliści:

1. **Alina Angielczyk**, Managing Director Area North, Hapag-Lloyd
2. **Michał Czubko**, Makler Działu Frachtowania, Polska Żegluga Morska P.P.
3. **Adam Hoppe**, Dyrektor Biura Strategii i Analiz Rynkowych, Zarząd Morskiego Portu Gdynia SA
4. **Wojciech Szymulewicz**, Bałtycki Terminal Kontenerowy BCT (tbc)
5. **Sylwester Tuszer**, Naczelnik Biura Spraw Obronnych Żeglugi Urzędu Morskiego w Gdyni
6. **Damian Vickers**, Director of Government Affairs for Europe, World Shipping Council

BLOK II
**ZRÓWNOWAŻONA NIEBIESKA
GOSPODARKA MORSKA****PROGRAM NA RZECZ NIEBIESKIEJ GOSPODARKI
- JAK STYMULOWAĆ ROZWÓJ SPOŁECZNO-
GOSPODARCZY W UE**

Niebieska gospodarka obejmuje wiele sektorów gospodarki morskiej i powiązanych z nimi polityk, które wspólnie określają, czy wykorzystanie zasobów morskich (oceanicznych) jest zrównoważone. Koncepcja niebieskiej gospodarki ma na celu promowanie wzrostu gospodarczego, włączenia społecznego oraz zachowania lub poprawy warunków życia przy jednoczesnym zapewnieniu zrównoważenia środowiskowego oceanów, mórz i obszarów przybrzeżnych.

Cele niebieskiej gospodarki zwykle obejmują zrównoważony rozwój przestrzeni oceanicznej dla osiągnięcia korzyści gospodarczych, środowiskowych i społeczno-kulturowych, istotnych w rozwiązywaniu szerszych problemów związanych z bezpieczeństwem i zapewnianiem stabilności regionalnej.

Unijny Program na rzecz niebieskiej gospodarki dotyczy obniżenia emisyjności, ochrony kapitału naturalnego, gospodarki o obiegu zamkniętym oraz odpowiedzialnej produkcji żywności.

Moderator: dr hab. Dorota Pyć, prof. UG, Prezes Zarządu, Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA

Paneliści:

1. **dr Magdalena Adamowicz**, Uniwersytet Gdański (tbc)
2. **dr hab. Ernest Czermański**, prof. UG, Uniwersytet Gdański
3. **Rafał Machowiak**, Sekretarz Generalny, Krajowa Izba Gospodarki Morskiej
4. **Monika Żaboklicka**, Dyrektor Działu Inicjatyw Logistycznych, DB Port Szczecin, Rada Interesantów Portu Szczecin

10:30 – 10:50

PRZERWA KAWOWA



9:00 – 10:30

BLOK III

ZRÓWNOWAŻONY TRANSPORT MULTIMODALNY

**ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA W CZYSTO
SKOMUNIKOWANEJ EUROPIE – ROLA,
MOŻLIWOŚCI, MIEJSCE**

Ukazanie transportu wodnego śródlądowego jako proekologicznej, ewoluującej gałęzi transportu, która powinna stanowić (i wielu krajach stanowi) ważne uzupełnienie zrównoważonego systemu transportowego kraju, realizującego wyzwania polityk europejskich. Zrównoważony system transportowy kraju – jaka rola żegluga śródlądowej. Kluczowe wyzwania stojące przez żeglugą śródlądową w dobie europejskiej transformacji ekologicznej. Nowoczesny system zarządzania transportem wodnym śródlądowym – główne aspekty. Możliwości rozwoju żegluga śródlądowej – gdzie jesteśmy, do czego dążymy.

Moderator: Tomasz Kocoń, Naczelnik Wydziału Polityki Żeglugaowej, Departament Gospodarki Morskiej i Żegluga Śródlądowej, Ministerstwo Infrastruktury

Prelegent: Tomasz Kocoń, Naczelnik Wydziału Polityki Żeglugaowej, Departament Gospodarki Morskiej i Żegluga Śródlądowej, Ministerstwo Infrastruktury

Paniści:

1. **Theresa Hacksteiner**, Secretary General, European Barge Union
2. **Torsten Klimke**, Head of Unit – DG Move, Komisja Europejska (tbc)
3. **Gert-Jan Muilerman**, ViaDonau Austrian Waterway Management and Development Company
4. **Karin de Schepper**, Dyrektor, Inland Navigation Europe
5. **Marta Waldmann**, Sieć Badawcza Łukasiewicz – Poznański Instytut Technologiczny

BLOK IV

POLSKA GOSPODARKA MORSKA SEKTORA
OFFSHORE**MORSKA ENERGETYKA WIATROWA
– GDZIE JESTEŚMY?**

Zasadnicze konkluzje z przeprowadzonych dotąd postępowań zakupowych dla projektów MFW – próba oceny faktycznej kondycji *local content* – mocne i słabsze strony

W jaki sposób efektywnie wesprzeć od strony legislacyjnej rozwój przemysłu offshore w Polsce?

Offshore wind jako fundament polskiej energetyki w horyzoncie najbliższej dekady – zalety technologii, uwarunkowania pełnej realizacji tzw. II fazy, możliwość wejścia w trzecią.

Moderator: Jakub Budzyński, Prezes Zarządu, Polska Izba Morskiej Energetyki Wiatrowej

Paniści:

1. **Janusz Bil**, Prezes Zarządu, Orlen Neptun
2. **Janusz Gajowiecki**, Prezes Zarządu, Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej
3. **Michał Przepiera**, Wiceprezydent Miasta Szczecin
4. **Anna Stelmaszyk-Świerczyńska**, Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni
5. **Dominika Taranko**, Wiceprezes Fundacji Wind Industry Hub
6. **Patryk Zbroja**, Kancelaria Zbroja Adwokaci

Prelegent: Dominika Taranko, Wiceprezes Wind Industry Hub, (prezentacja przedstawiająca koncepcję nowego otwarcia w sektorze MEW w Polsce oraz wprowadzająca w kolejny panel).

10:30 – 10:50

PRZERWA KAWOWA



10:50 – 12:20

BLOK I
PORTY I ŻEGLUGA**NOWE KOMPETENCJE DLA GOSPODARKI**
MORSKIEJ WOBEC WYZWAŃ RYNKOWYCH

Dopasowanie systemów edukacyjnych do dynamicznie zmieniającego się rynku gospodarki morskiej. Kluczowe kompetencje i kwalifikacje potrzebne w sektorze, w tym związane z cyfryzacją, ekologią i innowacyjnymi technologiami. Współpraca między uczelniami a przemysłem w kontekście praktycznego kształcenia przyszłych kadr.

- Kompetencje przyszłości wobec wyzwań współczesnego świata – dokąd zmierzamy i jakich specjalistów potrzebujemy?
- Jakie nowe kompetencje mogą stać się kluczowe w najbliższych 10–15 latach w gospodarce morskiej?
- Jakie działania mogą podjąć uczelnie i przedsiębiorstwa, aby skutecznie zacieśnić współpracę w zakresie kształcenia praktycznych umiejętności i przygotowania absolwentów do potrzeb rynku pracy?
- Nowe pokolenie, nowe wyzwania – jak efektywnie komunikować się z młodymi wkraczającymi na rynek pracy?

Moderator: dr hab. Stanisław Iwan, prof. PM,
Politechnika Morska w Szczecinie

Prelegent: Tomasz Lisiecki, Prezes Zarządu,
Centrum Nowych Kompetencji.

Paniści:

1. **Jaap Gebraad**, Secretary General, Waterborne Technology Platform
2. **Dr Dorota Książkiewicz**, Uniwersytet Gdański
3. **Tomasz Lisiecki**, Centrum Nowych Kompetencji
4. **Michał Marzejan**, Dyrektor Operacyjny, BFI
5. **Grzegorz Szatkowski**, Wiceprezes Zarządu, Flint Systems
6. **dr inż. kpt. ż.w. Arkadiusz Tomczak**, prof. PM, Proroktor ds. Morskich, Politechnika Morska w Szczecinie
7. **Aleksandra Turbaczewska**, Pełnomocnik Dyrektora Naczelnego PZM P.P., Prezes HRBP&CO

BLOK II
ZRÓWNOWAŻONA NIEBIESKA
GOSPODARKA MORSKA**ZRÓWNOWAŻONE PORTY MORSKIE W NIEBIESKIEJ**
GOSPODARCE – INWESTYCJE I FINANSOWANIE

Finansowanie publiczne Unii Europejskiej ma kluczowe znaczenie dla opracowywania, wprowadzania oraz wykorzystania technologii i projektów niebieskiej gospodarki wpływających m.in. na rozwój zrównoważonego transportu i portów morskich.

Dzięki projektowaniu i budowie nowoczesnych statków morskich i wyposażaniu ich w technologie nisko- lub bezemisyjne, a także inwestowaniu w nowoczesną, energooszczędną infrastrukturę portową, bardziej realne staje się utrzymanie stabilności morskiego przemysłu produkcyjnego, zapewniającego Unii Europejskiej i jej państwom członkowskim silniejszą pozycję konkurencyjną na globalnym rynku.

Moderator: Alan Aleksandrowicz, Wiceprezes Zarządu ds. Finansowych i Bezpieczeństwa Zarząd Morskiego Portu Gdańsk.

Paniści:

1. **Janusz Jarosiński**, Wiceprezes Zarządu, COMAL Sp. z o.o.
2. **Piotr Krahel**, Szef Biura Strategii i Rozwoju Portów, ZMPSiS (tbc)
3. **dr hab. Sylwia Majkowska-Szulc**, prof. UG Uniwersytet Gdański, Port Gdańsk
4. **Monika Niemiec-Butryn**, Przewodnicząca Rady Żeglugi Śródlądowej, Zastępca Dyrektora Departamentu Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, Ministerstwo Infrastruktury
5. **Piotr Porzycki – prawnik**, CMW Legal, Rada Interesantów Portu Szczecin
6. **Marek Tarczyński**, Prezes Zarządu, Terramar, Przewodniczący Rady, Polska Izba Spedycji i Logistyki

12:20 – 12:40

PRZERWA KAWOWA



10:50 – 12:20

BLOK III

ZRÓWNOWAŻONY TRANSPORT MULTIMODALNY

ROLA ZARZĄDCÓW INFRASTRUKTURY
TRANSPORTOWEJ W ROZWOJU USŁUG
INTERMODALNYCH

Jedną z barier rozwoju tak terminali intermodalnych, jak i pozostałej infrastruktury punktowej, jest ograniczona liczba i gęstość punktów stycznych infrastruktury różnych zarządców.

Prowadzone inwestycje infrastruktury liniowej powinny zakładać łatwość wpięcia do sieci przez zarządców terminali, a także skupić się na poprawie dostępności drogowej do terminali.

Pozostawienie zarządców infrastruktury „samych sobie” w nadziei prowadzić będzie do dalszej degradacji, a plany dotyczące rozwoju transportu intermodalnego będą trudne do realizacji.

Moderator: Rafał Zahorski, Pełnomocnik ds. rozwoju Portów, ZMPSiŚ

Paneliści:

1. **Rafał Banaszkiewicz**, Pełnomocnik ds. Rozwoju, PKP PLK
2. **Michał Durka**, Dyrektor, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie
3. **Adrian Furgalski**, Prezes Zarządu, Zespół Doradców Gospodarczych TOR
4. **Piotr Gorzeński**, Prezes Zarządu Zarząd Morskiego Portu Gdynia SA
5. **Łukasz Lendner**, Dyrektor Oddziału, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

BLOK IV

POLSKA GOSPODARKA MORSKA SEKTORA
OFFSHORE

PRZEMYSŁ STOCZNIOWY W SEKTORZE OFFSHORE

Polski przemysł stoczniowo-offshorowy – europejski kopciuszek w sektorze offshore czy prężny sektor zdolny budować dla tego sektora?

Jakie działania są konieczne, aby powstała polska flota offshore, zbudowana przez polski przemysł i zarządzana przez polskich armatorów?

Offshore zaczyna i kończy się na lądzie – jak rozwijać potencjał łańcuchów dostaw MEW, w tym potencjał polskiego przemysłu stoczniowo-offshorowego?

Moderator: Dominika Taranko, Dyrektor Zarządzająca i Wiceprezes, Wind Industry Hub

Paneliści:

1. **Magdalena Czuba-Wąsowska**, Wiceprezes Zarządu, Grupa Przemysłowa Baltica
2. **Radosław Kowalczyk**, Prezes Zarządu, Stocznia Szczecińska Wulkan (tbc)
3. **Ewa Kruchelska**, Wiceprzewodnicząca Rady Nadzorczej Crist SA (tbc)
4. **Grzegorz Pettke**, Prezes Zarządu, Polski Rejestr Statków SA
5. **Arkadiusz Ryż**, Offshore Wind Division Director Fairplay Towage Polska
6. **Bartłomiej Stępień**, Elektryka Morska Sp. z o.o.

12:20 – 12:40

PRZERWA KAWOWA



12:40 – 14:10

BLOK I
PORTY I ŻEGLUGA**AUTONOMIZACJA JAKO ELEMENT
PROCESU DOSKONALENIA SYSTEMU
BEZPIECZEŃSTWA W ŻEGLUDZE**

Rola autonomicznych technologii w poprawie bezpieczeństwa żeglugi morskiej i śródlądowej. Potencjał automatyzacji w ograniczaniu błędów ludzkich, poprawa efektywności operacyjnej oraz wzmacnianie ochrony środowiska. Wyzwania regulacyjne i technologiczne związane z implementacją autonomicznych rozwiązań.

Rozwój autonomicznych statków: szansa na zwiększenie bezpieczeństwa czy nowe zagrożenia? Statek autonomiczny a legislacja – kto ponosi odpowiedzialność?

Czy automatyzacja i cyfryzacja mogą stać się jednocześnie szansą i zagrożeniem dla infrastruktury portowej?

Automatyzacja – nasz sprzymierzeniec czy wróg? Czy sztuczna inteligencja wyprze pracowników?

Moderator: Ewelina Ziajka, Biuro Strategii i Analiz Rynkowych, Zarząd Morskiego Portu Gdynia SA

Paneliści:

1. **Piotr Durajczyk**, Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej
2. **kpt. ż. w. Przemysław Jabłoński**, Szef Biura ds. Bezpieczeństwa i Jakości Żeglugi, Polska Żegluga Morska P.P.
3. **Wojciech Kozyro**, Zastępca Dyrektora Pionu Okrętowego, Szef Służby Technicznej, Polski Rejestr Statków
4. **kpt. ż. w. Klaudia Skotnica**, Master Mariner Donnelly Tanker Management Cyprus
5. **Tomasz Wawrzyński**, Kierownik Działu Infrastruktury Lądowej i Hydrotechnicznej, Zarząd Morskiego Portu Gdynia SA

BLOK II
**ZRÓWNOWAŻONA NIEBIESKA
GOSPODARKA MORSKA****BEZEMISYJNE PORTY MORSKIE W NIEBIESKIEJ
GOSPODARCE O OBIEGU ZAMKNIĘTYM**

Zmiana krajobrazu przemysłowego Europy wzmacnia rolę portów morskich. Poza działalnością w zakresie przeładunków oraz logistyki przyszłość portów polega na rozwijaniu ich kluczowej funkcji jako centrów energetycznych m.in. na potrzeby zintegrowanych systemów energii elektrycznej, wodoru oraz innych paliw odnawialnych i niskoemisyjnych dla:

- gospodarki o obiegu zamkniętym,
- komunikacji,
- klastrów przemysłowych.

Zastosowanie inteligentnych rozwiązań cyfrowych i systemów autonomicznych, które optymalizują przepływ ruchu i obsługę ładunków w portach morskich oraz na ich zapleczu, przyczynia się do obniżenia emisyjności portów i dążenia do osiągnięcia zerowego poziomu emisji zanieczyszczeń w przyszłości.

Moderator: Dominik Landa, Dyrektor ds. Strategii i Rozwoju, Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA

Paneliści:

1. **Mateusz Herbot**, Szef Działu Paliw Żeglugowych, Polska Żegluga Morska P.P.
2. **dr inż. Krzysztof Kołwzan**, Kierownik Ośrodka ds. IMO, Polski Rejestr Statków SA
3. **Bogdan Ołdakowski**, Sekretarz Generalny, Baltic Ports Organisation
4. **dr hab. Barbara Pawłowska**, prof. UG, Uniwersytet Gdański
5. **Stefan Rudnik**, Dyrektor Departamentu Inwestycji
6. **Wojciech Zdanowicz**, Dyrektor Naczelny, Urząd Morski w Szczecinie

14:10 – 15:00

LUNCH



12:40 – 14:10

BLOK III ZRÓWNOWAŻONY TRANSPORT MULTIMODALNY

INTERAKCJE MIASTO - PORT W KONTEKŚCIE ROZWOJU ZRÓWNOWAŻONYCH ŁAŃCUCHACH DOSTAW

Miasta jako istotne elementy sieci transportowej, a zarazem obszary generujące znaczące strumienie logistyczne odgrywają bardzo znaczącą rolę funkcjonowaniu łańcuchów dostaw. Odnosi się to zarówno do przewozów realizowanych w ramach ostatniego, jak i pierwszego kilometra. Fakt ten nabiera dodatkowego znaczenia, biorąc pod uwagę interakcje jakie zachodzą pomiędzy miastami a operującymi w ich obrębie lub sąsiedztwie portami. Oddziaływanie portów na obszary miejskie i, wynikająca z tego współzależność funkcjonalna między nimi, generują wiele wyzwań w kontekście kształtowania zrównoważonych łańcuchów dostaw.

- Port – zagrożenie, czy stymulator rozwoju miasta?
- Jak zapewnić synergiczny rozwój miast i portów?
- W jaki sposób kształtować rozwój obszarów portowych, aby zapewnić jednocześnie wysoką jakość życia w miastach?
- W jakim zakresie port może stymulować zrównoważony rozwój miast?

Moderator: dr hab. Stanisław Iwan, prof. PM, Politechnika Morska w Szczecinie

Prelegent: prof. Carola Hein, History of Architecture and Urban Planning, Delft University of Technology

Paneliści:

1. **Katarzyna Gruszecka-Spychała**, Członek Zarządu, Zarząd Morskiego Portu Gdynia SA
2. **prof. Carola Hein**, History of Architecture and Urban Planning, Delft University of Technology
3. **Stanisław Kaup**, Radny Miasta Szczecin, Przewodniczący Komisji Gospodarki Morskiej, Rozwoju i Promocji Rady Miasta Szczecin
4. **Stawomir Nowicki**, Rada Miasta Świnoujście
5. **Michał Przepiera**, Wiceprezydent Miasta Szczecin
6. **prof. Lóránt Tavasszy**, Freight Transport & Logistics, the Delft University of Technology
7. **Grzegorz Włoch**, Szef Biura Polsteam Shipping Agency Sp. z o.o.

14:10 – 15:00

LUNCH

BLOK IV POLSKA GOSPODARKA MORSKA SEKTORA OFFSHORE

PORTY MORSKIE W ŁAŃCUCHACH DOSTAW OFFSHORE

Portowe terminale instalacyjne MEW jako nowy czynnik rozwoju obszaru transportowo-logistyczny w portach morskich.

Portowe terminale serwisowe – dlaczego małe porty morskie w Polsce się o nie „biją”?

Produkcja offshore w przestrzeni portu morskiego – szansa na rozwój portu czy przeszkoda w rozwoju wielkoskalowych przeładunków portowych?

Moderator: dr inż. Andrzej Montwiłł, Pełnomocnik Marszałka ds. GM, OZE i H2, Politechnika Morska w Szczecinie

Prelegent: dr inż. Andrzej Montwiłł, Pełnomocnik Marszałka ds. GM, OZE i H2, Politechnika Morska w Szczecinie

Paneliści:

1. **Janusz Bil**, Prezes Zarządu, Orlen Neptun
2. **Janusz Czajkowski**, Prezes Zarządu Sea Global Sp. z o.o., Przewodniczący Rady PIMEW, Pełnomocnik ds. gospodarki offshore Pracodawcy Pomorza
3. **Daniel Kisała**, Prezes Zarządu, Slipform Sp. z o.o.
4. **Artur Lijewski**, Prezes Zarządu, Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o., Prezes Zarządu Związku Małych Portów
5. **Michał Śmigielski**, Prezes Zarządu, Morska Agencja Gdynia Sp. z o.o.
6. **Rafał Zahorski**, Pełnomocnik Zarządu ds. Rozwoju Portów, Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA