

A wireframe illustration of a cargo ship with multiple cranes, rendered in a blue, digital style. The ship is shown from a side-on perspective, with its hull and superstructure visible. The cranes are positioned along the deck, and the entire image has a glowing, network-like appearance with many small blue dots and connecting lines.

8

MIĘDZYNARODOWY KONGRES MORSKI

▪ 14-15.09.2021 SZCZECIN

*Trasy żeglugowe w dobie pandemii
– obecny i przyszły kształt*

Dr hab. Ernest Czernański, prof. UG
Katedra Transportu i Handlu Morskiego
Wydział Ekonomiczny
Uniwersytet Gdański

ZAREJESTRUJ SIĘ
KONGRES-MORSKI.COM.PL

Agenda:

1. Otoczenie gospodarcze żeglugi liniowej
2. Krótkookresowe czynniki rozwoju transportu morskiego
3. Pandemia COVID-19 a rynki żeglugowe
4. Długookresowe determinanty i wyzwania rozwoju transportu morskiego

14-15.09.2021 SZCZECIN

8

MIĘDZYNARODOWY
**KONGRES
MORSKI**

INTERNATIONAL
**MARITIME
CONGRESS**

ZAREJESTRUJ SIĘ
KONGRES-MORSKI.COM.PL



1. Otoczenie gospodarcze żeglugi liniowej

- Wahania i wzrosty wolumenu międzynarodowej wymiany handlowej;
- Wahania i wzrosty cen nośników energii, zwłaszcza ropy naftowej;
- Kongestie w portach i na szlakach drogowo-kolejowych;
- Zachwiania łańcuchów dostaw i produkcji;
- Blokady i zakazy przemieszczania się pracowników;
- Konflikty gospodarcze i ograniczenia administracyjno-prawne;

2. Krótkookresowe czynniki rozwoju transportu morskiego

- Skumulowane tempo rozwoju gospodarczego i międzynarodowej wymiany handlowej;
- Ceny paliw morskich (rys.);
- Koszty alternatywnych szlaków transportowych;
- Nadpodaż tonażu a redundancja podaży usług w sytuacjach pokryzysowych;
- Dostępność pustych kontenerów;
- Wzrosty stawek frachtowych i czarterowych (spot) (rys.);
- Strategia i aktywna postawa niektórych armatorów.

VLSFO	MGO	LSMGO	IFO380	ULSFO	LNG	LNG-380e	LNG-MGOe
-------	-----	-------	--------	-------	-----	----------	----------

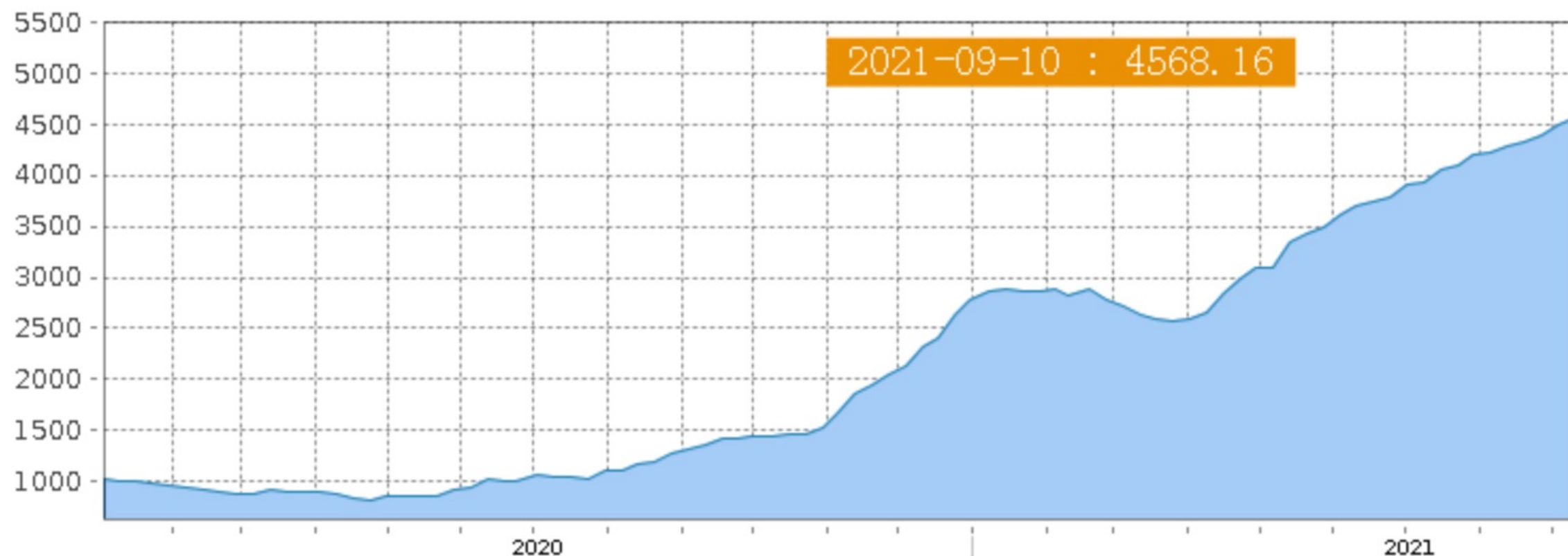


Zmiany cen paliw morskich 08/2019 – 08/2021

VLSFO	MGO	LSMGO	IFO380	ULSFO	LNG	LNG-380e	LNG-MGOe
-------	-----	-------	--------	-------	-----	----------	----------



Shanghai Containerized Freight Index



3. Pandemia COVID-19 a rynki żeglugowe

- Efekt domina czasowego w portowej obsłudze statków;
- Bariery i opóźnienia obsługi statków w wyniku restrykcji sanitarnych w portach;
- Rolowanie kontenerów, black sailing'i, chaos;
- Poważne ograniczenia w przepływie kadry pływającej;
- Zwiększone roszczenia odszkodowawcze od ubezpieczycieli;
- Zakłócenia w cyklach technicznej obsługi i kontroli jednostek.

14-15.09.2021 SZCZECIN

8 MIĘDZYNARODOWY
KONGRES
MORSKI

INTERNATIONAL
MARITIME
CONGRESS

ZAREJESTRUJ SIĘ
KONGRES-MORSKI.COM.PL



Wniosek generalny:

armatorzy dość dobrze dostosowali się do nowych, pandemicznych warunków rynkowych i potraktowali je jako okazję do wielu zmian w swoich modelach biznesowych.

14-15.09.2021 SZCZECIN

8 MIĘDZYNARODOWY
**KONGRES
MORSKI**

INTERNATIONAL
**MARITIME
CONGRESS**

ZAREJESTRUJ SIĘ
KONGRES-MORSKI.COM.PL



4. Długookresowe determinanty i wyzwania rozwoju transportu morskiego

3E

Economic & Environmental Efficiency

14-15.09.2021 SZCZECIN

8

MIĘDZYNARODOWY
**KONGRES
MORSKI**

INTERNATIONAL
**MARITIME
CONGRESS**

ZAREJESTRUJ SIĘ
KONGRES-MORSKI.COM.PL



Economic & Environmental Efficiency

rozumiane jako:

poprawę wydajności łańcuchów morskich dostaw przy skracaniu czasu przebiegu w morzu, optymalizowanie kosztów transportu, zwiększanie bezpieczeństwa realizowanych usług, podnoszenie ich jakości, przy jednoczesnej istotnej redukcji negatywnego oddziaływania transportu morskiego na środowisko naturalne.

14-15.09.2021 SZCZECIN

8

MIĘDZYNARODOWY
**KONGRES
MORSKI**

INTERNATIONAL
**MARITIME
CONGRESS**

ZAREJESTRUJ SIĘ
KONGRES-MORSKI.COM.PL



Efektywność ekonomiczna:

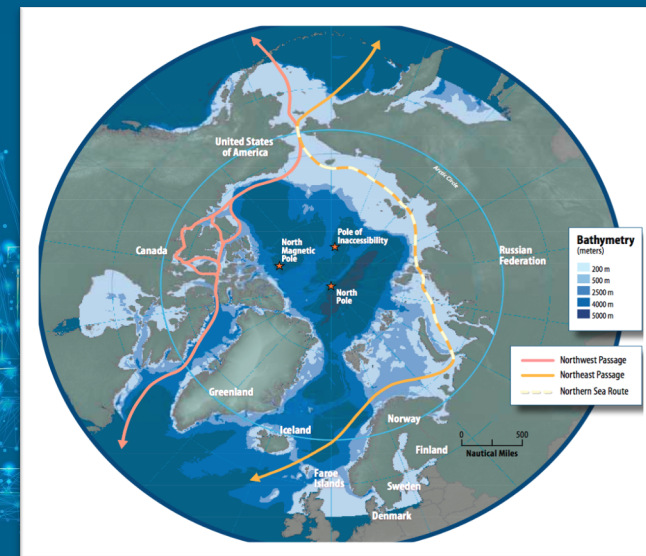
1. Mniej portów w rejsach, krótszy transit time;
2. (Super) Slow steaming, eco speed;
3. Zwiększanie wykorzystania zdolności przewozowej statków;
4. Zmniejszanie nadpodaży floty;
5. Skracanie szlaków, nowe drogi morskiej;
6. Digitalizacja i automatyzacja procesów, autonomizacja żeglugi.

14-15.09.2021 SZCZECIN

8 MIĘDZYNARODOWY
KONGRES
MORSKI

INTERNATIONAL
MARITIME
CONGRESS

ZAREJESTRUJ SIĘ
KONGRES-MORSKI.COM.PL



Efektywność środowiskowa:

GREEN SHIPPING

1. Redukcja emisji GHG, zwłaszcza CO₂;
2. Redukcja emisji zanieczyszczeń, hałasu i odorów w portach;
3. Zarządzanie wodami balastowymi;
4. Dyrektywa recyclingowa statków.

Porozumienie Paryskie (2016)

– 50% GHG do 2050 r.

IMO (2019):

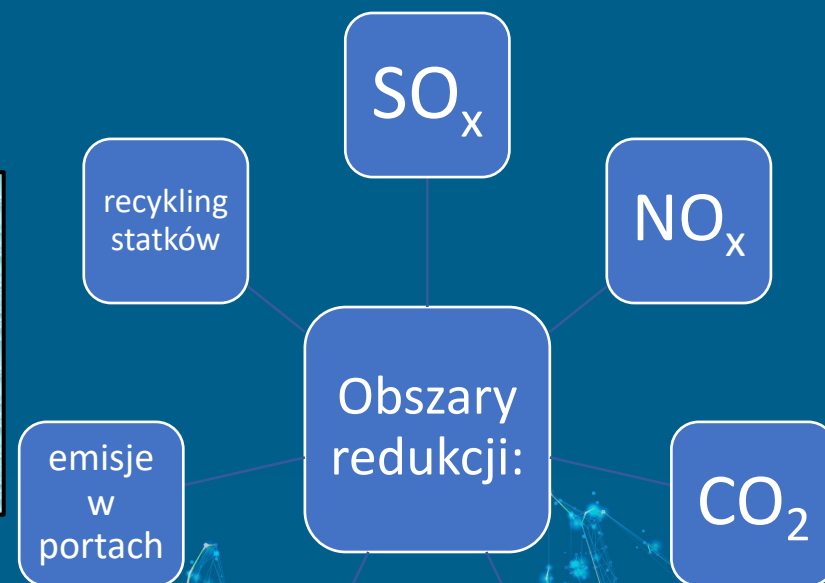
- min. 40% CO₂ do 2030 r.;

- min. 70% CO₂ do 2050 r.;

Docelowo osiągnięcie zero-emisyjności

New Green Deal UE (2019): zero-emisyjność lub neutralność klimatyczna

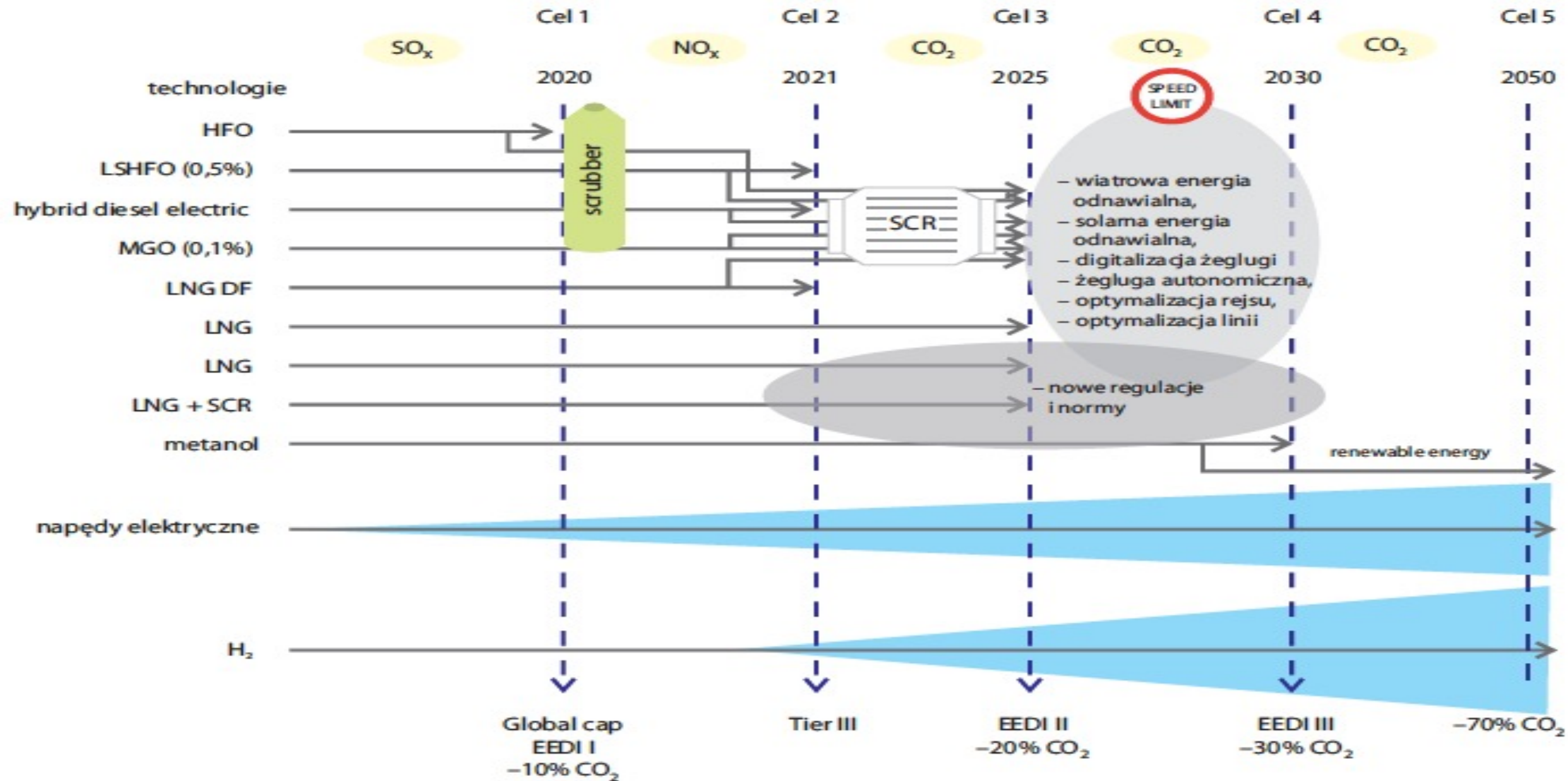
14-15.09.2021 SZCZECIN



8 MIĘDZYNARODOWY
KONGRES
MORSKI

INTERNATIONAL
MARITIME
CONGRESS

ZAREJESTRUJ SIĘ
KONGRES-MORSKI.COM.PL



Więcej o zrównoważonej żegludze morskiej,
zwłaszcza kontenerowej w:

dostępna na moim profilu ResearchGate

https://www.researchgate.net/profile/Ernest_Czermanski2



Dziękuję za uwagę

ernest.czermanski@ug.edu.pl